

# Information inför årsstämma avseende elstolpar

## 1) *Enkät till alla husägare*

Vi har genomfört en ny enkät bland andelsägarna för att ta reda på hur man tänker när det gäller framtida val av ev el - eller elhybridbilar.

Resultat redovisas i bilaga

## 2) *Offert på installation av elstolpar*

2 st dubbla elstolpar

Placerade vid första gemensamma parkeringen inom området, bl a med tanke på elinstallation

Pris ca 250 000 kr (Ny offert tas in när det ev är dags för installation)

## 3) *Omförrättning av vår anläggningsförrättning*

För att kunna genomföra denna installation av laddstolpar så har vi konstaterat att vi behöver genomföra en omförrättning av vår anläggningsförrättning (genomförs av Lantmäteriet)

Bedömd kostnad för denna är 75 000 - 100 000 kr.

## 4) *Hur gör vi under tiden?*

Vi bedömer att pga av ändrat anläggningsbeslut så kommer inte laddstolpar vara klara att använda förrän under 2024. Under tiden behöver vi ha en lösning på hur vi skall ladda el- och elhybrider inom vår samfällighet

Elbilar:

Kommer inte att vara tillåtna att ladda våra garage? Kablar och uttag i garagen är inte dimensionerade för att klara den belastningen. Att ladda en ren elbil tar väldigt lång tid med 6 Amp.

Elhybrider:

Kan laddas i garagen, i det befintliga uttaget med jordfelsbrytare. Max uttag är 6 Amp. Överstiger man det så löser säkringen ut. Det tar ca 9 timmar att ladda upp för att köra 50 km

Men, innan en elhybrid börjar laddas i garaget så bör en kontroll av installationen göras.

### ***Bakgrund:***

Våra garage är dimensionerade för 6 Amp dvs för att vi skall kunna ansluta motorvärmare.

Observera att det endast är motorvärmare, ej kupévärmare. Det var så det byggdes om för ett antal år sedan och det är vad befintliga komponenter i garagen klarar av. Tanken som man hade vid den senaste ombyggnaden var också att timer skulle användas och maxtid 2 timmar.

Ekonomi:

I dagsläget finns det endast ett fåtal elhybrider så det har inte ännu påverkat den totala elförbrukningen i våra garage. Vi har alltså inte sett någon onormal ökning. Laddstolparna kommer att ha separat mätning och debitering. Hur vi gör i garagen vet vi inte just nu, detta beror på antalet laddhybrider som kommer att finnas och hur det påverkar vår förbrukning.